

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej we wsi Strzegów- dz. nr 158

1. Podstawa opracowania

- umowa z dnia 12 marca 2013 r nr 3 IGP/2013
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:1000 wieś- obręb Strzegów „Mapa do celów projektowych”
- inwentaryzacja stanu istniejącej drogi i urządzeń drogowych

2. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga znajduje się w obrębie Strzegów i jest wykorzystywana do obsługi gospodarstw i przyległego terenu rolnego.

Całkowita długość drogi wynosi 410,00 m

Szerokość pasa drogowego 4,00- 6,00 m

Jest to droga gruntowa o nawierzchni miejscami utwardzonej kamieniem polnym , tłuczniem i gruzem budowlanym. W okresie jesienno-wiosennym jest bardzo uciążliwa dla uczestników ruchu. Posiada skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1544O Chróścina – gr. woj. (Przeworno)

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej , który uwzględnia:

- poprawę geometrii korony drogi
- budowę drogi o nawierzchni ulepszonej- bitumicznej - 410,00 m
- wykonanie wjazdów do posesji
- formowanie poboczy z wyrównaniem do wymaganego profilu oraz ich mechaniczne zagęszczenie
- wyprofilowanie i oczyszczenie rowów odwadniających wzdłuż projektowanej drogi
- budowę przepustu pod zjazdem na drogę powiatową nr 1544O
- oczyszczenie części przelotowej przepustów - uzupełnienie ubytków w obudowie wlotów i wylotów przepustów w ramach bieżącej konserwacji z zachowaniem istniejących rzędnych wlotów i wylotów przepustów
- wykonanie zjazdów na drogi gminne (dz. nr 43/3 ,47/3)

4. Konstrukcja nawierzchni

4.1 Nawierzchnia bitumiczna –

- | | |
|--|---------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego | - 5cm |
| - podbudowa z tłucznia kamiennego 0/63 | - 25 cm |

- warstwa odsączająca z piasku - 10 cm
- krawężnik betonowy wtopiony 12x25x100 cm

Uwaga. Pobocza z tłucznia kamiennego o grubości warstwy 15 cm po zagęszczeniu .
Szerokość poboczy 2 x 0,50 m

5. Przepust drogowy.

Dane konstrukcyjne.

Jest to przepust z typowych betonowych elementów rurowych Ø 400.

- długość przepustu 10,00 m.- część przelotowa z kręgów betonowych Ø 400
- umocnienie dna wlotu i wylotu przepustu kostką kamienną
- ścianki czołowe z betonu B20 wykonane na „mokro” .Parametry ścianek:
 - grubość – 0,30 m
 - długość – 2,00 m
 - wysokość – 1,00 m
- rzędna wlotu 210,10 m n.p.m.
- rzędna wylotu 210,05 m n.p.m.

Uwaga. Dopuszcza się wykonanie części przelotowej z rury dwuściennej
Ø400 SN8 z polipropylenu

6. Profil podłużny

Niweleta projektowanej drogi pokrywa się na całej długości z osią istniejącej drogi.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych powierzchniowe na pobocza i rowów przydrożnych.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryta.

Przy wykonywaniu robót koparką należy liczyć się z możliwością napotkania urządzeń obcych, które nie zostały zaznaczone na mapie sytuacyjno-wysokościowej. Jeżeli w czasie odspajania gruntów napotka się kable lub inne przewody instalacyjne nie ujawnione na „Mapie do celów projektowych” Wykonawca winien dokonać wpisu do dziennika budowy oraz niezwłocznie powiadomić o tym zainteresowaną jednostkę i prowadzić roboty pod jej nadzorem.

9. Stan prawny gruntów.

Budowę drogi gminnej zaprojektowano zgodnie z warunkami ujętymi w planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Grodków dla m.Strzegów.Działki nr 158 , 47/3, 43/3 oznaczone są symbolem KDPJ- ciągi pieszo-jezdne. Roboty budowlane wykonywane będą w pasie drogowym przedmiotowej drogi. Nie ma potrzeby wejścia na działki sąsiednie.

10. Uzbrojenie podziemne.

Na mapie zasadniczej pokazano przebieg sieci wodociągowej , kanalizacyjnej , energetycznej i telekomunikacyjnej. Podczas przebudowy drogi gminnej w projektowanym zakresie brak kolizji z uzbrojeniem podziemnym i sieciami powietrznymi.

11. Wpływ inwestycji na środowisko.

Projektowana przebudowa drogi nie ma negatywnego wpływu na istniejący drzewostan , glebę , wody powierzchniowe i podziemne zgodnie z obowiązującymi przepisami.

10. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Teren na którym jest projektowany zjazd nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

11.Zaopatrzenie w wodę.

Nie dotyczy

12. Zaopatrzenie w energię elektryczną .

Nie dotyczy

13. Włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej

Włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej zaprojektowano o geometrii łuków równych

- promień lewego wyokrąglenia przecięcia nawierzchni zjazdu z nawierzchnią drogi powiatowej o promieniu $R= 5.00$ m
- promień prawego wyokrąglenia przecięcia nawierzchni zjazdu z nawierzchnią drogi powiatowej o promieniu $R= 5.00$ m